

## 31 Danmarks drivhusgasforpligtelser i EU

Dette kapitel beskriver status for opfyldelse af Danmarks drivhusgasforpligtelser i EU, dvs. Danmarks reduktionsforpligtelser under byrdefordelingsaftalen og LULUCF-forordningen.

Danmark er underlagt EU's klimalov, der skal sikre, at EU reducerer sine drivhusgasudledninger med 55 pct. i 2030 og 90 pct. reduktion i 2040 i forhold til 1990 niveau. EU har desuden vedtaget et indikativt reduktionsmål på 66,25-72,5 pct. frem mod 2035 samt mål om klimaneutralitet i 2050. For at indfri EU's 2030-målsætning<sup>27</sup> om at reducere EU's nettodrivhusgasudledninger er der vedtaget en række forordninger og direktiver, der bl.a. fastsætter kvoteregulering såvel som separate drivhusgasreduktionsmål i 2030 for følgende sektorer på EU-niveau:

- **ETS-sektorerne:** Sektorer omfattet af EU's kvotehandelssystem (EU ETS1) skal løbende reducere udledningerne på tværs af EU i takt med at kvoteudstedelserne årligt reduceres. De kvotebelagte sektorer omfatter fx store anlæg i el-sektoren og industrien. Fra 2028 vil et nyt kvotesystem, ETS2, på tilsvarende vis bidrage med øgede incitamenter til at nedbringe udledningerne fra brændstoffer i bl.a. vejtransporten og bygninger (opvarmning).
- **Byrdefordelingssektorerne:** Danmark skal reducere drivhusgasudledningerne med 50 pct. i 2030 i forhold til 2005-niveau. Reduktionsforpligtelsen er et budgetmål, og Danmark skal frem mod 2030 følge en reduktionssti. Byrdefordelingssektorerne omfatter bl.a. transport (ekskl. luftfart), opvarmning af bygninger, landbrug (ekskl. LULUCF), mindre industrivirksomheder og affald (ekskl. affaldsforbrænding).
- **LULUCF-sektorerne:** Danmark skal frem mod 2030 reducere nettoudledninger fra arealanvendelse (*Land Use*), ændringer i arealanvendelse (*Land Use Change*) samt skovbrug (*Forestry*) med 0,44 mio. ton CO<sub>2</sub>e i forhold til nettoudledningerne i perioden 2016-2018. Derudover sættes reduktionsforpligtelser for LULUCF for delperioderne 2021-2025 og 2026-2029.

I EU-regi fastsætter byrdefordelingsaftalen og LULUCF-forordningen nationale reduktionsmål for drivhusgasudledningerne i de omfattede sektorer. Forordningerne har direkte retsvirkning for medlemslandene. Forordningerne fastsætter ingen direkte regulering af drivhusgasudledninger i sektorerne, idet forordningerne kun forpligter medlemslandene og ikke de udledende aktører. Det er således op til medlemslandene selv, hvordan forpligtelserne indfris. De enkelte medlemsstater skal således selv implementere fx klimatiltag og ny national regulering for at indfri forpligtelserne.

Store dele af udledningerne under byrdefordelingsaftalen er siden fastsættelse af reduktionsmålet omfattet af et nyt kvotehandelssystem (ETS2), hvor leverandørerne af fossile

---

<sup>27</sup> Der er ikke truffet beslutning om implementeringen af EU's klimamål efter 2030. Europa-Kommissionen forventes i løbet af 2026 at fremsætte en lovgivningspakke, der skal revidere EU's klimaindsats efter 2030.

brændstoffer til fx vejtransport, bygninger og erhverv omfattes. Under EU ETS2 fastsættes en maksimal kvotetildeling på EU-niveau for de omfattede udledninger af drivhusgasser fra fossile brændstoffer, og systemet vil dermed være selvregulerende. Det nye kvotehandelsystem træder i kraft fra 2028, og den årlige kvotetildeling reduceres løbende. Indfasningen af ETS2 bidrager til reduktioner i udledningerne i byrdefordelingssektoren (ekskl. landbrug) og reducerer dermed medlemsstaternes reduktionsbehov.

Med KF26 skønnes reduktionsmålet under byrdefordelingsaftalen 2021-2030 opfyldt med en margen på 6,0 mio. ton CO<sub>2</sub>e, *jf. tabel 31.1*. Reduktionerne frem mod 2030 er i høj grad drevet af reduktioner i transportsektoren.

I KF25 blev byrdefordelingsaftalen skønnet opfyldt med en samlet margen på 5,5 mio. ton CO<sub>2</sub>e, inkl. den partielt skønnede reduktionseffekt fra implementeringen af VE III direktivets transportartikler, *jf. tabel 31.1*.

Ændringen i den skønnede margen til indfrielse under byrdefordelingsaftalen fra KF25 til KF26 er særligt drevet af ændringer i fremskrivningen af transport- og affaldssektorerens udledninger. Sammenlignet med KF25 skønnes transportsektoren at udlede ca. 1,9 mio. ton CO<sub>2</sub>e mindre over perioden 2021-2030. Udviklingen i sektorerne er nærmere beskrevet i de enkelte sektorkapitler, herunder *kapitel 27 om affald og spildevand* og *kapitel 23 om transportsektoren*.

**Tabel 31.1**

**Skønnede mankoer for Danmarks EU-forpligtelser, mio. ton CO<sub>2</sub>e**

Forpligtelser	KF25	KF26
Byrdefordelingsaftalen (2021-2030)	-5,5 <sup>1</sup>	-6,0
LULUCF-budgetmål (2021-2025)	-32,2	-32,2
LULUCF-budgetmål (2026-2029)	0,6	2,3
LULUCF-reduktionsmål 2030	-0,6	-0,0

Anm.: Positive tal angiver en reduktionsmanko, og negative tal angiver en skønnet indfrielse.

Note.: <sup>1</sup>Opfyldelsen af reduktionsforpligtelsen under byrdefordelingsaftalen i KF25 er angivet inklusive den skønnede effekt af *Implementeringen af VE III-direktivets transportartikler*.

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Med KF26 skønnes Danmark at opfylde LULUCF budgetmålet for perioden 2021-2025 med en margen på ca. 32,2 mio. ton CO<sub>2</sub>e, *jf. tabel 31.1*. For perioden 2026-2029 skønnes det med KF26, at der fortsat udestår en reduktionsmanko på ca. 2,3 mio. ton CO<sub>2</sub>e. Endeligt skønnes en opfyldelse af punktmålet i 2030 med en margen på ca. 0,0 mio. ton CO<sub>2</sub>e.

Både i KF25 og KF26 skønnes målopfyldelse for perioden 2021-2025 under LULUCF-forordningen. Reduktionsmankoen for perioden 2026-2029 skønnes forøget med ca. 1,7 mio. ton CO<sub>2</sub>e sammenlignet med KF25. Dette er resultatet af en række justeringer i fremskrivningen. Til KF26 er indregnet en opdateret skovrejsningsprofil, hvor der antages at rejsning af skov etableres 2-3 år efter tilsagn, imens der til KF25 blev antaget at

skoven blev rejst samme år som der blev givet tilsagn. Til KF26 er metoden for beregning af udledninger fra vådområder desuden blevet opdateret, som har øget de skønnede udledninger i LULUCF-sektoren. Endelig har opdatering til seneste statistiske år og ændret afgrødefordeling givet anledning til et reduceret optag i mineraljorde på landbrugsarealerne.

### **31.1 Danmarks reduktionsforpligtelse under byrdefordelingsaftalen**

Reduktionsforpligtelsen under byrdefordelingsaftalen følger en reduktionssti fra 2021 frem til reduktionsmålet i 2030. EU's samlede reduktionsmål på 40 pct. for 2030 under byrdefordelingsaftalen er omsat til nationale reduktionsmål, der spænder fra 10 pct. til 50 pct. Her får medlemsstater med lavt BNP de laveste reduktionsforpligtelser, mens medlemsstater med højt BNP, som Danmark, generelt pålægges de største reduktionsforpligtelser. I forbindelse med revisionen af byrdefordelingsaftalen under Fit-for-55-aftalen, blev Danmarks reduktionsmål øget fra 39 pct. til 50 pct. i 2030 i forhold til 2005-udledningen.

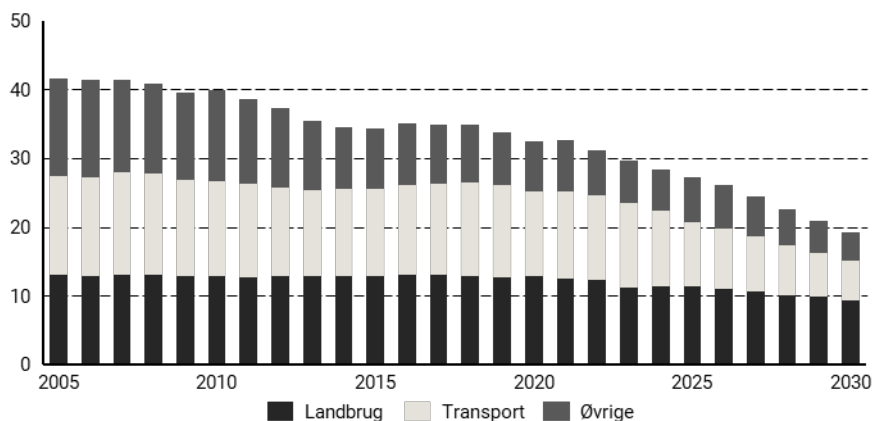
Målopfyldelsen opgøres som en aggregeret manko for perioden 2021-2030. Reduceres udledningerne til et niveau under emissionstildelingen i enkelte år, kan forskellen overføres til senere år i perioden ved brug af bestemte fleksibilitetsmekanismer.

Reduktionsforpligtelserne under byrdefordelingsaftalen omfatter udledninger fra:

- Landbruget, herunder landbrugets udledninger fra dyrenes fordøjelse, gødningshåndtering i stald og lager, lattergas fra dyrkning af marker samt energiforbrug i landbrug, skovbrug, gartneri og fiskeri. Udledninger fra LULUCF-sektoren medregnes ikke under byrdefordelingsaftalen.
- Transport, herunder vejtransport, indenrigssøfart og banetransport. Luftfarten indgår i de oprindelige ETS-sektorer og dermed ikke under byrdefordelingsaftalen.
- Øvrige erhverv fordelt på service og fremstilling, der ikke er kvotebelagt under ETS1.
- Husholdninger.
- Et antal mindre fjernvarme- og decentrale kraftvarmeværker.
- Affald, herunder udledninger fra fx affaldsdeponier, kompostering, spildevand, læg fra biogasanlæg og mindre affaldsforbrændingsanlæg, der ikke er kvotebelagt under ETS1.

Udviklingen i de samlede drivhusgasudledninger i byrdefordelingssektorerne fra 2005 til 2024 og videre frem til 2030 er illustreret i *figur 31.1*. I KF26 er 2024 det senest opgjorte år, og for perioden 2025-2030 er udledningerne under byrdefordelingsaftalen opgjort på baggrund af fremskrivningen af de omfattede udledninger.

Figur 31.1

Udledninger under byrdefordelingsaftalen 2005-2030, mio. ton CO<sub>2</sub>e

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet.

Udviklingen i udledningerne i byrdefordelingssektorerne har generelt været faldende siden 2005. Udledningerne i 2024 var ca. 13 mio. ton CO<sub>2</sub>e lavere end i 2005. Særligt husholdninger og øvrige erhverv har reduceret deres udledninger med ca. 58 pct. fra 2005 til 2024. Denne udvikling og de drivende faktorer er nærmere beskrevet i *kapitel 28 Husholdninger* samt *kapitel 29 Serviceerhverv*.

Frem mod 2030 skønnes det, at udledningen i alle omfattede sektorer reduceres. De drivende årsager til udviklingen i transportsektoren, landbruget og øvrige sektorer er nærmere beskrevet i de respektive sektorkapitler.

Fra 2021 og frem mod målet i 2030 fastsætter byrdefordelingsaftalen årlige nationale reduktionsmål. Denne reduktionssti fastsættes ud fra historiske udledninger samt reduktionsmålet i 2030. Byrdefordelingsaftalen kan betragtes som et budgetmål, da udledningsrettighederne kan flyttes mellem år. Byrdefordelingsaftalen er juridisk bindende, og underopfyldelse vil i første instans blive videreført til fremtidige mål med en faktor 1,08 og kan i sidste instans føre til en traktatkrænkelsessag ved EU-domstolen.

Til indfrielse af målet indeholder byrdefordelingsaftalen en række fleksibilitetsmekanismer, som Danmark kan anvende. Der tages stilling til eventuel brug af mekanismerne efter hver endt forpligtelsesperiode, dvs. i 2027 og 2032 for henholdsvis 2021-2025 og 2026-2030. Flexibilitetsmekanismerne er nærmere beskrevet i *kapitel 5 i Klimaprogram 2025*.

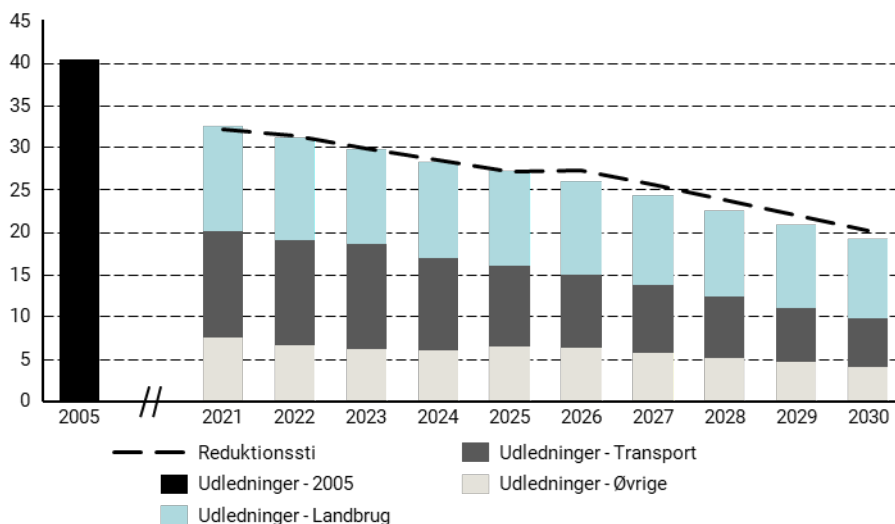
### Status på Danmarks indfrielse af byrdefordelingsaftalen

Udledningerne under byrdefordelingsaftalen skønnes i KF26 reduceret til ca. 19,1 mio. ton CO<sub>2</sub>e i 2030, jf. *figur 31.2*. Reduktionen svarer til ca. 54 pct. i forhold til 2005-niveauet.

Danmarks reduktionssti fra 2021 til 2023 er fastsat på baggrund af det forhenværende reduktionsmål på 39 pct. i 2030. Med Fit-For-55 blev ambitionen, og dermed reduktionsstiens endepunkt, hævet til 50 pct. fra 2023. Reduktionsstien følger den lineære sti frem mod det reviderede mål i 2030. For årene 2024 og 2025 tager den lineære sti afsæt i 2005-udledningerne, mens den for perioden 2026 til 2030 følger den lineære sti med udgangspunkt i Danmarks faktiske udledninger i 2021-2023.

**Figur 31.2**

**Status på Danmarks indfrielse af byrdefordelingsaftale, mio. ton CO<sub>2</sub>e**



Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Det skønnes, at den akkumulerede udledning i sektorerne under byrdefordelingsaftalen er ca. 6,0 mio. ton CO<sub>2</sub>e under reduktionsstien for perioden 2021-2030. Derved skønnes Danmark at indfri forpligtelsen uden yderligere reduktionstiltag.

Indsatsen for at reducere udledningerne fra byrdefordelingssektorerne indebærer blandt andet revisionen af kvotehandelsdirektivet, hvilket har betydning for flere sektorer under byrdefordelingsaftalen, herunder vejtransporten, husholdninger og mindre industrianlæg samt søfart. Fra 2024 er søfarten kvotebelagt, hvilket forventes at påvirke aktivitetsniveauet. Indførelsen af ETS2 fra 2028 forventes at medføre reduktionseffekter frem mod 2030, hvilket særligt gør sig gældende i vejtransporten.

En stor del af de fremskrevne reduktioner i transportsektoren skønnes at komme fra elektrificeringen i vejtransporten. Omstillingen til elbiler og dermed fortrængningen af konventionelle køretøjer medfører betydelige reduktioner frem mod 2030.

Udledninger forbundet med landbrug udgjorde ca. 40 pct. af udledningerne under byrdefordelingsaftalen i 2024 og skønnes at udgøre ca. 49 pct. i 2030. Transportsektoren udgjorde ca. 39 pct. i 2024 og skønnes at udgøre ca. 30 pct. i 2030.

### **31.2 Danmarks reduktionsforpligtelse under LULUCF**

EU's samlede mål i LULUCF-sektoren er omsat til nationale reduktionsmål i forhold til arealanvendelse og i skovbrugssektoren. Danmarks reduktionsforpligtelse under LULUCF-forordningen omfatter udledninger og optag fra:

- Dyrket jord, som omfatter den største andel af landbrugsarealerne. Der skelnes mellem mineraljord og kulstofrig jord, samt udledninger og optag fra biomasse, fx læhegn. Udledninger stammer primært fra kulstofrig jord.
- Græsarealer, som omfatter marginale landbrugsarealer samt hede, eng og krat. Udledninger stammer primært fra kulstofrig jord.
- Vådområder, som omfatter reetablerede fuldt vanddækkede områder såsom søer og floder, samt delvis vanddækkede områder med højt grundvandsspejl hvor arealer oversvømmes dele af året, såsom moser.
- Skov og høstede træprodukter.
- Bebyggelse, herunder udledninger ved omlæggelse af landarealer til by og infrastruktur.

LULUCF-forordningens forpligtelser blev med Fit for 55-pakken opdelt i to perioder. I perioden 2021-2025 skal Danmark sikre, at kulstofbalancen i sektoren ikke forringes. I perioden 2026-2030 skal Danmark efterleve to adskilte forpligtelser: 1) en reduktion i nettoudledningerne i sektoren i 2030 i forhold til gennemsnitsudledningerne i perioden 2016-2018 og 2) et budgetmål i perioden 2026-2029.

Ved underopfyldelse af budgetmålet for 2. delperiode aktiveres en sanktionsmekanisme, der bl.a. viderefører underopfyldelse for perioden 2026-2029 med en faktor 1,08 til reduktionsmankoen i 2030.

Til indfrielse af målet indeholder LULUCF-forordningen en række fleksibilitetsmekanismer, som Danmark kan anvende. Der tages stilling til eventuel brug af mekanismerne efter hver endt forpligtelsesperiode, dvs. i 2027 og 2032 for henholdsvis 2021-2025 og 2026-2030. Flexibilitetsmekanismerne er nærmere beskrevet i *kapitel 5 i Klimaprogram 2025*.

#### **Status på Danmarks indfrielse af LULUCF-forordningen**

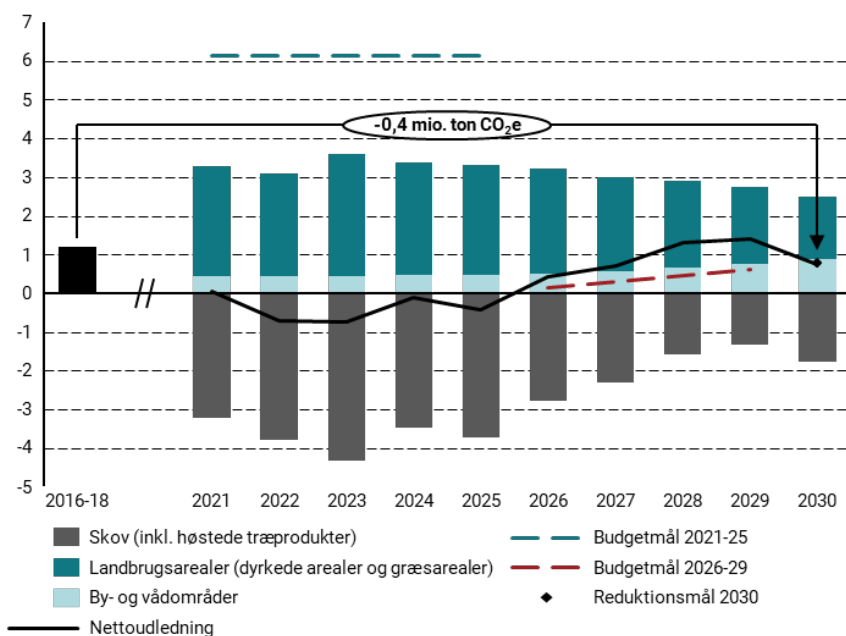
For perioden 2021-2025 er Danmark tildelt emissionstilladelser fastsat på baggrund af gennemsnitsudledningerne i referenceperioden 2005-2009. For perioden 2026-2029 tildeles Danmark emissionstilladelser, fastsat på baggrund af de faktiske udledninger i 2021-2023. Begge mål er budgetmål og opgøres som et aggregat. Reduktionsforpligtelsen i 2030 svarer til et mål om en nettoudledning på ca. 0,8 mio. ton CO<sub>2</sub>e, hvilket er en

reduktion på 0,44 mio. ton CO<sub>2</sub>e sammenlignet med gennemsnittet for LULUCF-udledninger i Danmark i perioden 2016-2018.

LULUCF-sektorens nettooptag og -udledninger udgjorde i gennemsnit for perioden 2016-2018 en nettoudledning på ca. 1,2 mio. ton CO<sub>2</sub>e. I perioden 2021-2023 havde Danmark et gennemsnitligt nettooptag på -0,5 mio. ton CO<sub>2</sub>e, jf. figur 31.3 (optag og nettooptag anføres som negative bidrag). Punktmålet i 2030 er fastsat på baggrund af gennemsnitsudledningen i 2016-2018, mens punktmålet og det gennemsnitlige nettooptag i 2021-2023 ligger til grund for LULUCF-budgetmålet i 2026-2029. I KF26 er 2024 det senest statistisk opgjorte år.

Figur 31.3

Status på Danmarks indfrielse af LULUCF-forordningen, mio. ton CO<sub>2</sub>e



Anm.: Der er mindre afvigelser mellem LULUCF-kategorierne omfattet af LULUCF-forpligtelsen i 2021-2025 og 2026-2030. I figuren afbildes LULUCF-kategoriseringen som er gældende fra 2026.

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet.

Udledningerne fra LULUCF-sektoren skyldes primært udledninger fra kulstofrig landbrugsjord. Udledninger fra kulstofrig landbrugsjord skønnes til at udgøre ca. 2,8 mio. ton CO<sub>2</sub>e i 2024, men skønnes at falde til ca. 1,5 mio. ton CO<sub>2</sub>e i 2030 på grund af årlig mineralisering af kulstofpuljen på arealerne samt politiske tiltag om udtagning og vådlægning af arealerne, jf. kapitel 19 Landbrugsarealer og øvrige arealer.

Udsvingene for skovenes nettooptag er relativt store fra år til år og er nærmere beskrevet i kapitel 20 om skov og høstede træprodukter.

For budgetmålet for perioden 2021-2025 skønnes fremskrivningen, at Danmark opfylder reduktionsforpligtelsen med en margen på ca. 32,2 mio. ton CO<sub>2e</sub>.

I forhold til budgetmålet for anden delperiode skønnes nettoudledningerne at udgøre ca. 3,8 mio. ton CO<sub>2e</sub>. Danmarks LULUCF-nettoudledningsrettigheder i samme periode udgør ca. 1,5 mio. ton CO<sub>2e</sub>, hvorfor den aggregerede reduktionsmanko i perioden skønnes at være ca. 2,3 mio. ton CO<sub>2e</sub> i forhold til det nationale budgetmål, hvormed Danmark ikke skønnes at opfylde reduktionsmålet uden yderligere tiltag.

Endeligt skønnes det, at Danmark opfylder reduktionsforpligtelsen i forhold til punktmålet for 2030. Nettoudledningen i 2030 skønnes til ca. 0,7 mio. ton CO<sub>2e</sub>, hvilket resulterer i en opfyldelse af reduktionsmålet med en margen på afrundet 0,0 mio. ton CO<sub>2e</sub>.

### **31.3 Usikkerhed**

Klimafremskrivningen er generelt behæftet med usikkerhed. Byrdefordelingsaftalen opgøres bl.a. på baggrund af landbrugs- og transportsektoren samt energiforbrug i husholdninger og erhverv. På den baggrund er den akkumulerede byrdefordelingsmanko især følsom i forhold til husdyrbestanden, sammensætningen af bilparken, herunder udbredelsen af elbiler, samt udviklingen i VE-andelen i ledningsgas. Usikkerhederne i de enkelte sektorer er nærmere beskrevet i de respektive sektorkapitler.

Opgørelsen af målopfyldelse under LULUCF-forordningen indebærer bl.a. estimering og fremskrivning af udledningen fra landbrugsarealer og udvikling i kulstofpuljen i de danske skove, hvilket ligeledes forbindes med stor usikkerhed. Derudover er der metodisk usikkerhed samt store naturlige årlige udsving i optag og udledninger som følge af vejrudsving. Der kan endvidere ske ændringer og opdateringer af de årlige historiske optag og udledninger fx i forbindelse med metodeændringer for opgørelsesmetoderne. Usikkerhederne er nærmere beskrevet i kapitlerne for de respektive områder.